

Вафина Маргарита Рамильевна,

бакалавр 3-го курса

Уральского гуманитарного института

Уральского федерального университета

РОЛЬ МОДЕРНИЗАЦИИ МОРСКИХ ПОРТОВ В ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ ТУРЦИИ

Аннотация. В данной работе была сделана попытка охарактеризовать транспортную систему Турции и определить роль модернизации морских портов в транспортной стратегии страны на современном этапе.

Ключевые слова: транспортная стратегия, Турция, морские порты, модернизация, логистика, система мировой торговли.

Vafina Margarita,

Undergraduate Student of the 3rd year

Ural Institute for Humanities

Ural Federal University

THE ROLE OF SEA PORT MODERNIZATION IN TURKEY'S TRANSPORT STRATEGY

Abstract. This article attempts to characterize the transport system of Turkey and determine the role of modernization of seaports in the country's transport strategy at the present stage.

Keywords: transport strategy, Turkey, sea port, modernization, logistics, world trade system.

Турция является одной из ведущих морских держав мира. Географическое расположение обеспечивает Турции исключительно благоприятные условия для трансформации в ключевой транспортно-логистический хаб между Европой и Азией. Морские перевозки играют решающую роль во внешней торговле современной Турции, на их долю приходится более 88 % общего грузооборота [1]. Со-

здание на базе крупных морских портов особых промышленных и экономических зон является дополнительным преимуществом для привлечения иностранных инвесторов. Таким образом, за последние 10 лет в данной сфере был зафиксирован приток иностранных инвестиций размером 1,9 млрд долларов [2].

В последние годы одной из главных задач турецкого правительства является развитие внутренней транспортной инфраструктуры страны. Согласно транспортной стратегии Турции, в период до 2023 г. планируется сократить объем автомобильных перевозок ввиду высоких затрат на транспортировку и увеличить данные показатели в железнодорожных и морских перевозках [3]. Модернизация морских портов позволит добиться создания интермодальной транспортной сети, тем самым объединив в слаженную логистическую систему линии различных видов транспорта.

Развитие судоходной инфраструктуры является одним из главных направлений стратегической программы модернизации «Видение-2023», приуроченной к 100-летию Турецкой Республики [4]. В рамках данного плана перед Министерством транспорта и инфраструктуры Турции были поставлены задачи по выводу страны в топ-10 мира по объему морских грузоперевозок. Кроме того, сеть действующих портов будет расширена с 174 до 200 [5]. Интеграция страны в международные транспортные проекты и коридоры позволит усилить геополитический потенциал Турции.

Одним из важных этапов на пути трансформации Турции в главное звено евразийской транспортной цепи стала покупка китайской компанией COSCO в 2015 г. 64,5 % пакета акций турецкого порта Кумпорт, одного из ведущих контейнерных портов страны [6]. Ранее компанией COSCO также был приобретен греческий порт Пирей, который является конкурентом порта Кумпорта в категории контейнерных портов [7]. Взаимодействие двух сильнейших портов региона в рамках одной системы стало решающим моментом в процессе модернизации морской инфраструктуры Турции. Инвестиции китайских партнеров позволят Турции превратить в единую взаимосвязанную логистическую цепь проходящие по территории страны сухопутный и морской маршруты инициативы «Один пояс — один

путь», тем самым приобретая статус стратегически важного транзитного пункта для реализации проекта.

В целом активизация морской политики Турции в последние годы свидетельствует о стремлении закрепиться на позиции глобального актора мировой торгово-логистической системы. Необходимым шагом для достижения поставленных турецким руководством стратегических целей в данном направлении является модернизация своих морских портов. Внедрение системы интермодальных перевозок — одна из важнейших целей транспортной стратегии Турции, которая обеспечит значительную экономию средств и времени в ходе транспортировки грузов. Совокупность данных факторов позволяет в ближайшем будущем прогнозировать дальнейшее усиление Турции в роли главного транспортного узла Евразии.

Литература

1. Pire Limanı'nın yüzde 67'si Çinliler'in oluyor // Deniz Haber Ajansı. 18.02.2016. URL: <https://www.denizhaber.net/pire-limaninin-yuzde-67si-cinlilerin-oluyor-haber-66611.htm> (дата обращения 10.02.2020).
2. Dış ticarete en çok deniz yolu kullanıldı // TRT Haber. 05.08.2018. URL: <https://www.trthaber.com/haber/ekonomi/dis-ticarete-en-cok-deniz-yolu-kullanildi-378681.html> (дата обращения 12.02.2020).
3. Türkiye'nin Çok Taraflı Ulaştırma Politikası // Türkiye Cumhuriyeti Dışişleri Bakanlığı. URL: http://www.mfa.gov.tr/turkiye_nin-cok-taraflı-ulastirma-politikasi.tr.mfa (дата обращения 10.02.2020).
4. Türkiye'nin Stratejik Vizyonu 2023 Projesi // TSV 2023. URL: <http://www.tsv2023.org/> (дата обращения 10.02.2020).
5. Türkiye'de 174 Adet Liman Ve İskele Var // UTİKAD. URL: <https://www.utikad.org.tr/Detay/Sektor-Haberleri/8588/turkiyede-174-adet-liman-ve-iskele-var-> (дата обращения 10.02.2020).
6. 2019–2023 Stratejik Plan. // T. C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı. 31.08.2018. URL: <http://www.sp.gov.tr/upload/xSPStratejikPlan/files/Fad2O+uab-2019-2023-stratejik-planı-16-10-2019.pdf> (дата обращения 08.02.2020).
7. Tanıtım ve Tarihçe // Kumport Limanı İşletmeleri. URL: <http://www.kumport.com.tr/tr-TR/tanitim-ve-tarihce/313638> (дата обращения 11.02.2020).